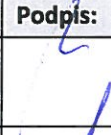


Nazwa inwestycji:

Budowa parkingu, stojaków i wiat rowerowych, wiaty przystankowej wraz z budową i przebudową dróg gminnych oraz niezbędną infrastrukturą techniczną w mieście Tłuszcz w ramach zadania inwestycyjnego: „BUDOWA PARKINGU PARKUJ I JEDŹ W TŁUSZCZU”

Nr tomu: I.5.2		Faza: PROJEKT WYKONAWCZY
Branża: ELEKTRO-ENERGETYCZNA	Kategoria obiektu budowlanego: XXVI	Temat: PROJEKT WYKONAWCZY
Inwestor:  Burmistrz Tłuszcza ul. Warszawska 10 05-240 Tłuszcz		
Biuro projektowe:  Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl		

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
143411_4 (Tłuszcz miasto)	0001 (Tłuszcz)	1400, 1405, 2250/1, 2250/2, 2250/28, 2250/71, 2250/26

Stanowisko:	Specjalność:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Elektroenergetyczna	mgr inż. Marcin Rowicki	MAZ/0169/PWOE/04 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności elektroenergetycznej	
Sprawdzający	Elektroenergetyczna	mgr inż. Mirosław Kurczak	MAZ/0170/PWOE/04 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności elektroenergetycznej	

Data:	Warszawa, 29.11.2019	Nr projektu:	2018_41
Nr archiwalny:	PW/2018/41/1.5.2	Numer egz.	

Spis treści

1	Kopie uprawnień oraz zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego do izby inżynierów budownictwa	3
2	Część ogólna	11
2.1	Nazwa obiektu budowlanego	11
2.2	Nazwa inwestora	11
2.3	Nazwa jednostki projektowej	11
2.4	Formalna podstawa opracowania	11
2.5	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne	11
3	Przedmiot, cel i zakres opracowania	12
3.1	Przedmiot i cel opracowania	12
3.2	Zakres inwestycji	12
3.3	Uwarunkowania wykonania inwestycji	12
4	Stan istniejący	12
4.1	Zagospodarowanie istniejącego terenu	12
4.2	Infrastruktura techniczna	13
4.3	Warunki gruntowo-wodne	13
4.4	Granice terenu objętego opracowaniem	13
5	Stan projektowany	14
5.1	Rozwiązanie symulacyjne	14
5.2	Zestawienie materiałów	15
6	Część graficzna	16
7	Uzgodnienie projektu wykonawczego, Pismo ERD1d-5501-127/2020 Z DNIA 02.07.2020	18

1 KOPIE UPRAWNIENÍ ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/120/04/E

Warszawa, dnia. 25.06.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Ryszard Chaciński, 2/Krzysztof Latoszek, 3/Leszek Ganowicz stwierdza, że:

Pan Marcin Daniel Rowicki

magister inżynier

urodzony dnia 2 czerwca 1973 roku w Warszawie, syn Kazimierza

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0169/PWOE/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Leszek Ganowicz

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 .

II. Na mocy § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do:

- 1/ sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy – Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).



Otrzymują:

1. Pan Marcin Daniel Rowicki
ul. Aluzyjna 33F m. 201
03-149 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LU4-VVP-11J *

Pan MARCIN DANIEL ROWICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1216/04
adres zamieszkania ul. OSIEDLE 2 A, 03-149 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-27 roku przez:

Radosław Cichocki, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UGQ-JCA-3YN *

Pan MARCIN DANIEL ROWICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1216/04
adres zamieszkania ul. OSIEDLE 2 A, 03-149 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Warszawa, dnia. 25.06.2004 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/121/04/E

DECYZJA

na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 ust. 3 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.), art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 3, poz. 888) oraz 4 ust. 2 i ust. 4, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki i Przemysłu z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 3 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: Ryszard Chaciński, Krzysztof Latoszek, Leszek Ganowicz stwierdza, że:

Pan Mirosław Kurczak

magister inżynier

urodzony dnia 16 września 1973 roku w Orłowie, syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr. MAZ/0170/PWOL/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

PODZIAŁ

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podpisane do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

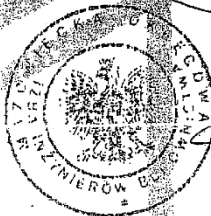
1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Leszek Ganowicz

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski

Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



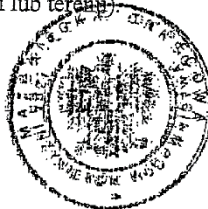
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do:

- 1/ sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy – Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).



Otrzymują:

1. Pan Mirosław Kurczak
ul. Dworcowa 101
05-070 Sulejówek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-P8N-M9I-286 *

Pan MIROSŁAW KURCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1230/04
adres zamieszkania ul. LAWENDY 20, 05-074 WIELGOLAS BRZEZIŃSKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q98-D79-RD7 *

Pan MIROSŁAW KURCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1230/04
adres zamieszkania ul. LAWENDY 20, 05-074 WIELGOLAS BRZEZIŃSKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-12 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2 CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu „Parkuj i Jedź” przy stacji PKP w rejonie ulic: Warszawskiej, Szklanej i Wileńskiej w Tłuszczu.

2.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Burmistrz Tłuszcza, ul. Warszawska 10, 05-240 Tłuszcz.

2.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

2.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest Umowa z dnia 19.12.2018 r. zawarta pomiędzy Gminą Tłuszcz, ul. Warszawska 10, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

2.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Mapa do celów projektowych,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 z 2004 r. poz. 1156 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru

robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.).

3 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

3.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany w zakresie branży elektroenergetycznej dla zadania pn. Budowa parkingu, stojaków i wiat rowerowych, wiaty przystankowej wraz z budową i przebudową dróg gminnych oraz niezbędną infrastrukturą techniczną w mieście Tłuszcz w ramach zadania inwestycyjnego: „BUDOWA PARKINGU PARKUJ I JEDŹ W TŁUSZCZU”

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

3.2 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres robót budowy i przebudowy sieci niskiego napięcia obejmuje:

- budowę i przebudowę sieci niskiego napięcia,
- budowę zasilania tablicy informacyjnej,
- budowę złącza kablowego,
- budowę zasilania do terminali ładowania pojazdów elektrycznych,

3.3 UWARUNKOWANIA WYKONANIA INWESTYCJI

Celem inwestycji jest realizacja węzła przesiadkowego integrującego transport indywidualny i zbiorowy. Główną ideą jest zwiększenie możliwości i komfortu korzystania z transportu kolejowego na terenie Gminy Tłuszcz.

4 STAN ISTNIEJĄCY

4.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

Plac przy ulicy Szklanej znajdujący się na działce 2250/71 (obręb 0001) posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową. Wjazd na plac z ul. Szklanej odbywa się poprzez zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki

brukowej. Na placu w sposób nieuporządkowany parkują samochody osobowe. Pomiędzy placem, a nawierzchnią ulicy Szklanej znajduje się chodnik o nawierzchni z płyt betonowych szerokości ok. 3.0m. Plac jest częściowo oświetlony. Na terenie placu znajduje się zieleń niska i wysoka.

Ulica Szklana o szerokości ok. 6,0 m posiada nawierzchnie bitumiczną i jest ogólnie dostępna. Prowadzi ruch do przyległych działek. Ulica jest oświetlona i odwodniona za pomocą systemu kanalizacji deszczowej.

Istniejący plac przy stacji PKP znajdujący się na działce 2250/26 (obręb 0001) posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Miejsca postojowe oddzielone od jezdni manewrowej krawężnikiem najazdowym także posiadają nawierzchnie bitumiczną. Wjazd na plac jest realizowany poprzez zjazd z ulicy Warszawskiej. Plac jest oświetlony, odwodnienie realizowane jest za pomocą kanalizacji deszczowej. W sąsiedztwie znajdują się ciągi piesze o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Z uwagi na duże zapotrzebowanie na miejsca postojowe pojazdy parkują w sposób nieuporządkowany z wykorzystaniem całego dostępnego miejsca.

4.2 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego układu drogowego:

- kanalizacja deszczowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- gazociąg,
- sieć elektroenergetyczna,
- kanalizacja sanitarna

4.3 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji określono na podstawie badań podłoża gruntowego oraz opinii geotechnicznej wykonanej w styczniu 2019 r. Szczegółowe parametry warstw geotechnicznych zostały przedstawione w załączonej opinii geotechnicznej stanowiącej oddzielne opracowanie.

4.4 GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Granice terenu objętego opracowaniem znajdują się wewnątrz działek wyszczególnionych na stronie tytułowej. Działki te obejmują obszar pasów drogowych ul. Wileńskiej i fragmentu ul. Szklanej oraz obszaru, którego przeznaczenie określono w decyzji o lokalizacji celu publicznego na parking.

5 STAN PROJEKTOWANY

5.1 ROZWIĄZANIE SYMULACYJNE

Istniejący kabel 3x1xYHAKXS 1x120 mm² na odcinku A-B, C-D, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami dwudzielnymi fi 160 mm. Powyższy kabel na odcinku A-B, należy wyposażyć w studnie kablowe SK-2 trzelementowe z ramą i pokrywą o wymiarach 1,39m szerokości i 1m głębokości zgodnie z rys. 2018_41-PW-E-S-K-001-01. Istniejący Kabel YAKY 4x70 mm² zabezpieczyć rurami dwudzielnymi fi 110mm dla odcinka A-A', B-B', A'-B', E-G, H-I. Należy zmienić lokalizację odcinka kabla z B', B'', A'', A' na A'-B' zgodnie z planem sytuacyjnym sieci elektroenergetycznych rys. 2018_41-PW-E-S-K-001-01. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace prowadzić pod nadzorem gestora sieci PKP Energetyka zgodnie z pismem ERD1d-5501-240/2019 z dnia 13.12.2019 r.

Dopuszcza się, zastosowanie innych producentów, pod warunkiem zastosowania równoważnych parametrów lub wyższych

5.2 ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa materiału	Jedn.	Ilość
1.	Rura dwudzielna fi 110	m.b.	300
2.	Rura dwudzielna fi 160	m.b.	225
3.	Uszczelnienie końca rury osłonowej fi 110	szt.	20
4.	Uszczelnienie końca rury osłonowej fi 160	szt.	10
5.	Studnia kablowa SK-2 trzelementowa z ramą i pokrywą 1,39m szer 1m gł	Kpl.	6

Dopuszcza się, zastosowanie innych producentów, pod warunkiem zastosowania równoważnych parametrów lub wyższych.

6 CZĘŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża	Nr rysunku	Nazwa
1	Elektroenergetyczna (Zabezpieczenie energetyka)	2018_41-PW-E-S-K-001-01	Plan sytuacyjny sieci elektroenergetycznych

Legenda:

- A-B, C-D zabezpieczenie istn. kabla SN 3x1xYHAKXS x120 rura dwudzielną fi 160
- A-A', B-B', A'-B' zabezpieczenie istn. kabla nN YAKY 4x70 rura dwudzielną fi 110
- E-G, H-I nowa lokalizacji trasy z odcinka B', A', A' na A'-B'
- A'-B' studnia kablowa SK-2 trzyelementowa z ramą i pokrywą 1.39m szer. 1m gł.

UWAGA
Przed zabezpieczeniem istniejącego kabla należy przeprowadzić wykopy kontrolne, w celu weryfikacji lokalizacji.
Wszystkie prace należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci PKP Energetyka.

Jednostka projektowa		VIVALO sp. z o.o.		Burmistrz Tłuszcz	
Inwestor		ul. P. Wierzyńskiego 78/13 02-240 Warszawa		ul. P. Wierzyńskiego 78/13 02-240 Tłuszcz	
Nazwa inwestycji		Budowa parkingu, stojaków i wiat rowerowych, wiaty przystankowej wraz z budową i przebudową dróg gminnych oraz niezbędną infrastrukturą techniczną w mieście Tłuszcz w ramach zadania inwestycyjnego: "BUDOWA PARKINGU PARKUJ I JEDŹ W TŁUSZCZU"		Projekt wykonawczy	
Nr formularza		I.5.2		Projekt wykonawczy	
Specjalność		Elektroenergetyka		Elektroenergetyka	
Projektant		mgr inż. Marek Ruciński		mgr inż. Marek Ruciński	
Rysownik		mgr inż. Marek Ruciński		mgr inż. Marek Ruciński	
Data		27.01.2020		2018_41-PM-E-SK-001-01	
Skala		1:500		2018-41	



VIVALO Sp. z o.o.
ul. J. P. Woronicza
02-640 Warszawa

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Mazowiecki Rejon Dystrybucji w odpowiedzi na pismo Nr 1836-2020-TC-2018-41 z dnia 24.06.2020r Uzgadnia projekt wykonawczy dotyczący przebudowy i zabezpieczenia linii kablowych SN i nN będących własnością PKP Energetyka S.A. w ramach zadania pn. „Budowa parkingu, stojaków i wiat rowerowych, wiaty przystankowej wraz z budową i przebudową dróg gminnych oraz niezbędną infrastrukturą techniczną w mieście Tłuszcz w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa Parkingu Parkuj i Jedź w Tłuszczu” jednocześnie informując iż:

1. Koszty usunięcia kolizji z Urządzeniami PKP Energetyka S.A. w całości ponosi Inwestor.
2. Inwestor przed przystąpieniem do robót opracuje dokumentację techniczną (wykonawczą) usunięcia kolizji oraz kosztorys nakładczy obejmującą swym zakresem zabezpieczenie odcinków linii kablowych SN 15kV oraz przebudowę linii kablowych nN w nową lokalizację poza obszar kolizji.
3. Dla odcinków linii kablowych w nowej lokalizacji należy zaprojektować nowe kable nN o parametrach nie gorszych niż istniejące.
4. Na 21 dni przed przystąpieniem do robót wymagających odtworzenia linii kablowych lub w razie jakiegokolwiek ingerencji w sieci i urządzenia PKP Energetyka S.A., Inwestor na podstawie uzgodnionej dokumentacji i prawomocnego pozwolenia na budowę wystąpi o wydanie warunków usunięcia kolizji i zawrze z PKP Energetyka S.A. umowę na usuwanie tych kolizji.
5. Na 30 dni przed przystąpieniem do robót związanych z usuwaniem kolizji należy bezwzględnie wystąpić do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. - Obszar Serwisowy Wschodni o sprawowanie płatnego nadzoru.
6. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy za pomocą przekopów kontrolnych dokonać identyfikacji linii kablowych SN 15kV i linii kablowych nN.
7. Do projektów wykonawczych należy dołączyć:
 - a. zgody właściciela lub właścicieli działek na dysponowanie terenem na cele budowlane.
 - b. zobowiązanie do notarialnego ustanowienia służebności przesyłu dla urządzeń i sieci PKP Energetyka S.A. objętych zakresem w/w projektu.
 - c. współrzędne geodezyjne istniejących i projektowanych linii i urządzeń elektroenergetycznych.
 - d. prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych.
8. Inwestor jest zobowiązany do zobligowania Wykonawcy, aby przerwy w zasilaniu wynikłe podczas prowadzonych robót były w miarę możliwości jak najkrótsze. W przypadku konieczności zapewnienia zasilania odbiorców PKP Energetyka S.A. na czas usunięcia kolizji Inwestor podpisze zobowiązanie o pokryciu kosztów rezerwowego zasilania odbiorców, którzy w wyniku prowadzenia robót zostaną pozbawieni zasilania.
9. Za wszelkie straty Spółki PKP Energetyka S.A. powstałe w wyniku awarii kabli i innych urządzeń (zerwanie, uszkodzenie) spowodowane podczas robót bez nadzoru lub niezgodnie z zaleceniami PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.- Obszar Wschodni obciążony będzie Wykonawca robót.
10. Za czynności wykonywane na rzecz Wykonawcy tj. wyłączeń, nadzoru, udział w komisjach itp. pobierane będą opłaty.
11. Uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wydania.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt i uzyskania wszelkich zgód formalno-prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa.

Za wydanie w/w opinii branżowej zostanie pobrana opłata wg cennika usług.

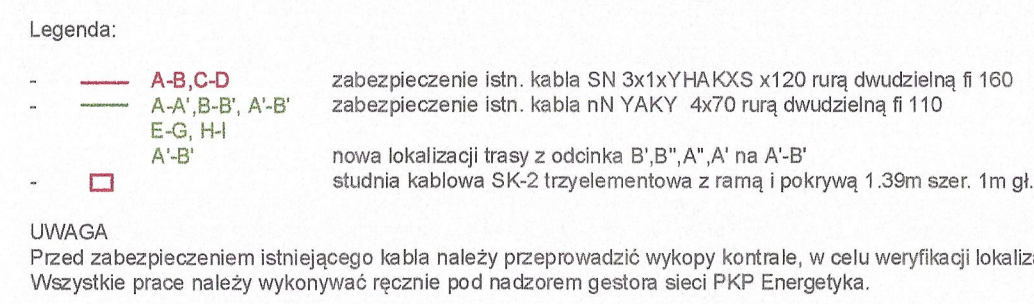
DYREKTOR REJONU

Tadeusz Krawczyk

Sporządził Jacek Lach tel.39 24 691

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-Dystrybucja
Energii Elektrycznej
Wschodni Rejon Dystrybucji
ul. Sławińska 7/9
01-218 Warszawa
tel. +48 22 3924691
fax +48 22 3924692
j.lach@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)



SPECJALISTA

Jacek Lach

[illegible]