

.....
(pieczęćka MZDW)

DECYZJA NR 239/05/2010

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.), oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku, nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), oraz uchwały Nr 242/16/07 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 2007 roku w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora oraz Zastępców Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zmienionej uchwałą Nr 2568/97/07 z dnia 6 grudnia 2007r. uchwałą Nr 2690/101/07 z dnia 19 grudnia 2007r., uchwałą Nr 659/128/08r. z dnia 16 kwietnia 2008r., uchwałą nr 1425/125/08 z dnia 8 lipca 2008r. oraz uchwałą Nr 658/336/10 z dnia 7 kwietnia 2010r. po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.04.2010r. (data wpływu do MZDW Warszawa –20.04.2010r.) złożonego przez:

Przedsiębiorstwo Inżynierii
Sanitarnej „ENERGAS” s.c.
Paweł i Andrzej Ochenkowscy
07-410 Ostrołęka ul. Warszawska 2

/działająca z upoważnienia/

Gmina Tłuszcz
ul. Warszawska 10
05-240 Tłuszcz

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 634 Warszawa – Zielonka – Wołomin – Tłuszcz – Wólka Kozłowska.

Zezwala się wnioskodawcy

na lokalizację /przejścia poprzeczne/ sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 634 w m. Miąse, (działka drogowa nr 454 i 385/7), Gm. Tłuszcz, wg lokalizacji przedstawionej na mapach do celów projektowych (Zał. nr 1-5) stanowiących integralną część niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Przejścia poprzeczne pod drogą wojewódzką wykonać metodą przecisku bez naruszenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni, umieszczając wodociąg w rurze ochronnej w granicach ewidencyjnych pasa drogowego drogi woj.
2. Przeciski wykonać spoza granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
3. Wodociąg o przebiegu równoległym do osi drogi wojewódzkiej zlokalizować poza granicą pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
4. Po zakończeniu prac, należy przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) oraz obowiązujących norm i przepisów.
5. W przypadku wystąpienia kolizji, uzgodnionego niniejszą decyzją urzędnika, z prowadzonymi przez zarządcę drogi robotami właściciel urządzenia zobowiązany jest do jego przebudowy, na własny koszt i w terminie wyznaczonym przez zarządcę drogi, zgodnie z art. 39 ust 5 pkt. 2 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust 1. ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cytowanej ustawy, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami

zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przedmiotowego urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym w Wołominie projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach art. 82 ustawy prawo budowlane.
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy, jeżeli zajęcie pasa drogowego istotnie wpływa na ruch drogowy.
4. uzyskać zezwolenie w Rejonie Drogowym w Wołominie, na umieszczenie w/w urządzeń w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, a następnie uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Załącz. mapa do celów projektowych.

Otrzymują:

1. Gmina Tłuszcz
05-240 Tłuszcz, ul. Warszawska 10
/adres do korespondencji/
Przedsiębiorstwo Inżynierii Sanitarnej
„ENERGAS” s. c.
Paweł i Andrzej Ochenkowscy
07-410 Ostrołęka, ul. Warszawska 2
2. Rejon Drogowy Wołomin
05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1.
3. a/a.

Decyzja Nr 239/05/2010
z dnia 05.05.2009r.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Środowiska
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Zbigniew Ostrowski