

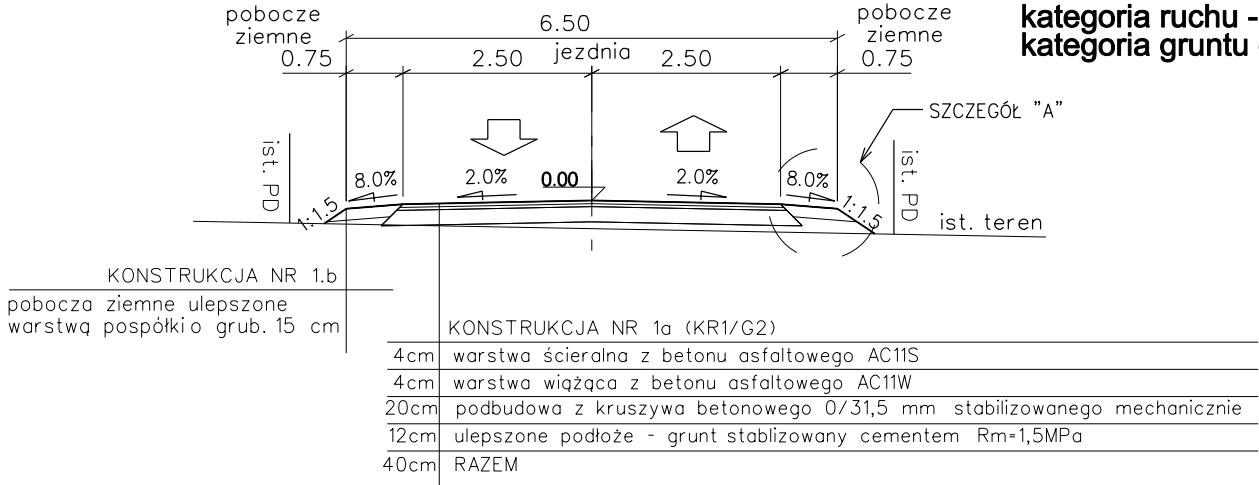
1. PRZEKROJE DROGI GMINNEJ

skala 1 : 100

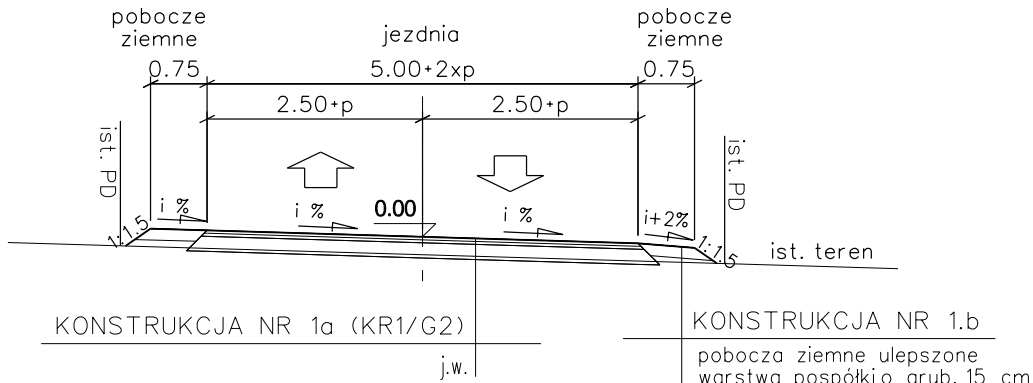
PARAMETRY DROGI:

klasa drogi - L
prędkość proj. - 40 km/h
nośność nawierzchni - 100 kN/oś
kategoria ruchu - KR1
kategoria gruntu - G2

1.1 PRZEKRÓJ NA PROSTEJ



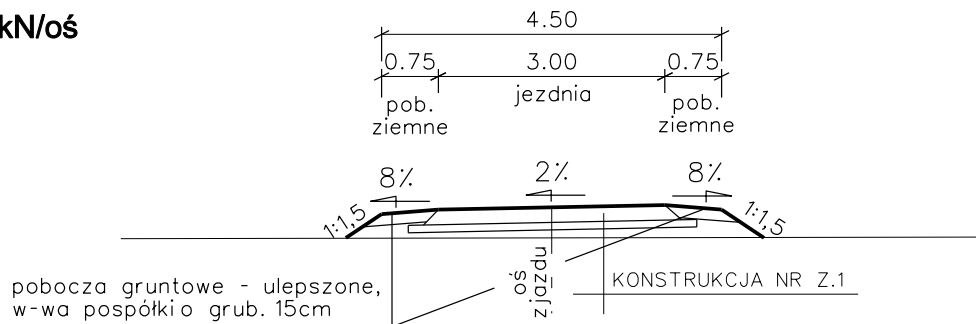
1.2 PRZEKRÓJ NA ŁUKU



2. PRZEKROJE ZJAZDÓW

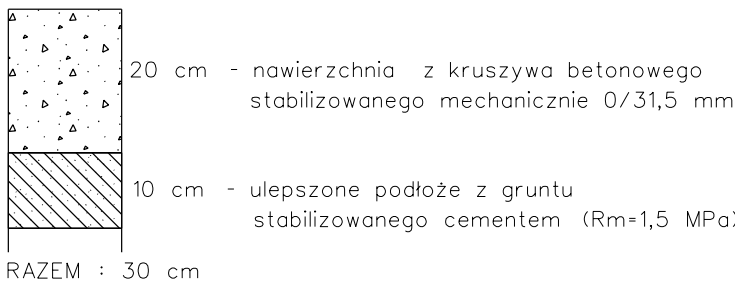
skala 1 : 100

2.1 ZJAZD INDYWIDUALNY O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA



3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

Konstrukcja Nr Z.1



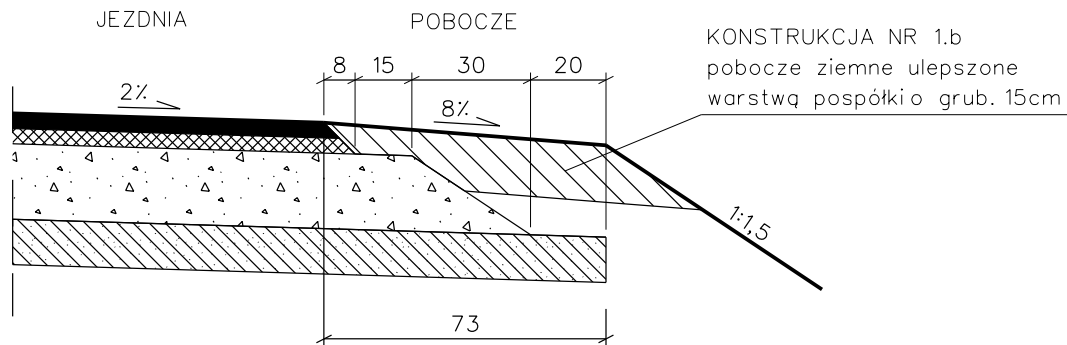
4. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1 : 20

Szczegół "A"

MATERIAŁY WARSTW
WG RYSUNKU KONSTRUKCJI NR 1.a

- 4 cm - warstwa ścieralna z b.a. AC11S
- 4 cm - warstwa wiążąca z b.a. AC11W
- 20 cm - podbudowa zasadnicza kruszywo betonowe 0/31,5mm
- 12 cm - ulepszone podłoże - grunt stabilizowany cem. o Rm=1,5MPa



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP Oddział w Lublinie				
INWESTOR: Gmina Tłuszcz, ul. Warszawska 10, 05-240 Tłuszcz				
Nr umowy: 272.21.2012.2 z dnia 20.06.2012				
TEMAT: Projekt drogi gminnej w m. Pawłów				
Przekroje normalne				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	SKALA jak na rys.
Projektant	Krzysztof Sławiński		LUB/0153/POOD/09	DATA październik 2012
Weryfikator	Zbigniew Mitura		WZDP 2m/2040/200/66	RYS. 3